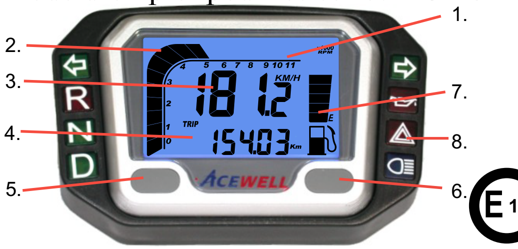



www.acewell-meter.com

法文

# Instrumentation digitale pour motos et quads
# Mode d'emploi pour les séries ACE-3XXX




Merci de nous accorder votre confiance et d'avoir choisi un produit de la gamme Acewell. Ce mode d'emploi concerne tous les modèles de la série ACE-3XXX. Les modèles ACE-3100/3150 ne disposent pas d'indicateurs lumineux additionnels (LEDS) ; les modèles ACE-37XX/38XX disposent de 4 à 8 indicateurs lumineux (selon modèles). Le nombre d'indicateurs lumineux varie selon les modèles mais les fonctions de base restent les mêmes. Une jauge à essence est disponible en option. Significations des appellations des modèles ACE-3XXX

## Descriptif du tableau de bord (par ordre d'affichage de haut en bas)

1. Graduation du compte tour
2. Compte tour (affichage graphique)
3. Afficheur principal : Vitesse
4. Afficheur secondaire : toutes les autres fonctions
5. Bouton RESET
6. Bouton MODE
7. Jauge à essence (en option)
8. Indicateurs Lumineux (LED)

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Clignotant gauche/vert | | Niveau d'huile moteur / Rouge |
| | Témoin de plein phare/bleu | N | Témoin de point mort/vert |
| | Clignotant droit/vert | R | Marche arriére enclenchée/rouge |
| | Arrêt d'urgence/rouge | D | Marche avant enclenchée/vert |
| P | Frein de parking/vert | | Température moteur/rouge |
| | Témoin de clignotants/vert | | Témoin de feu arrière anti brouillard/orange |
| | Trailer Flashs /vert | | Moteur arrété/Rouge |

## Caractéristiques

- Compte-tour graphique et digital (deux affichages au choix ou simultanés), vitesse instantanée (jusqu'à 300km/h), deux totalisateurs kilométriques (un total et un partiel), horloge de bord, vitesse moyenne, vitesse maxi enregistrée, deux compteurs horaires (un total et un partiel)
- Selon modèles, présence de 4 à 8 indicateurs lumineux (LED).
- Afficheur à cristaux liquide rétro éclairé (bleu) à double rang d'affichage simultané, double affichage du compte tour : graphique et/ou digital.
- Compteurs kilométrique et horaire total sécurisés : les valeurs restent stockées en mémoire, même sans alimentation électrique.
- Horloge de bord à affichage permanent, même contact coupé (consommation électrique négligeable)
- Adaptable à tous les types de machines : diamètre des roues paramétrable de 1 à 3999 mm par incrément d'un millimètre.
- Unités disponibles : système métrique ou anglo-saxon
- Compteur étanche (même par immersion)
- Shift Warning (signal lumineux pour optimiser le changement de rapport) paramétrable de 100 à 19900 tr/mn par incréments de 100 tr/mn.

## SPECIFICATIONS TECHNIQUES

| FONCTIONS | Symbole | Plage d'indication | INCREMENTS | PRECISION |
|---|---|---|---|---|
| Compte tour graphique | | 500-11,000 tr/mn | 500 tr/mn | |
| Compte tour digita | RPM | 100-19,900 tr/mn | 100 tr/mn | |
| Shift Warning | RPM | 100-19,900 tr/mn | 100 tr/mn | |
| Régime maxiatteint | MAX RPM | 100-19,900 tr/mn | 100 tr/mn | |
| Vitesse instantanée | | 2.3-300.0KM/H (187.5M/H) | 0.1 KM/H ou M/H | ±1% ou ±0.1 (KPH/MPH) |
| Vitesse maxiatteinte | MAX | 2.3-300.0KM/H (187.5M/H) | 0.1 KM/H ou M/H | ±1% ou ±0.1 (KPH/MPH) |
| Vitesse moyenne | AVG | 2.3-300.0KM/H (187.5M/H) | 0.1 KM/H ou M/H | ±1% ou ±0.1 (KPH/MPH) |
| Totalisateurs partiels 1&2 | TRIP 1&2 | 0.0-999.9 Km ou 0.0-624.9 Miles | 0.1 Km ou Miles | ± 0.1% |
| Totalisateur | ODO | 0 - 999999 Km0- 624999 Miles | 1 Km ou Miles | ± 0.1% |
| Compteur horaire | RT | 0:00'00"-99:59' 59" | 1 Seconde | ± 50PPM |
| Compteur horaire total | TT | 0:00'- 9999:59' | 1 Minute | ± 50PPM |
| Horloge de bord | | 0:00'-23:59' | 1 Seconde/1 Minute | ± 50PPM |

Voltage d'entrée: 12 Volt

Capteur de vitesse : de type magnétique, sans aucun contact mécanique

Régime moteur repéré via un simple fil enroulé autour d'un fil de bougie ou d'un fil d'allumage du boîtier CDI (système d'induction)

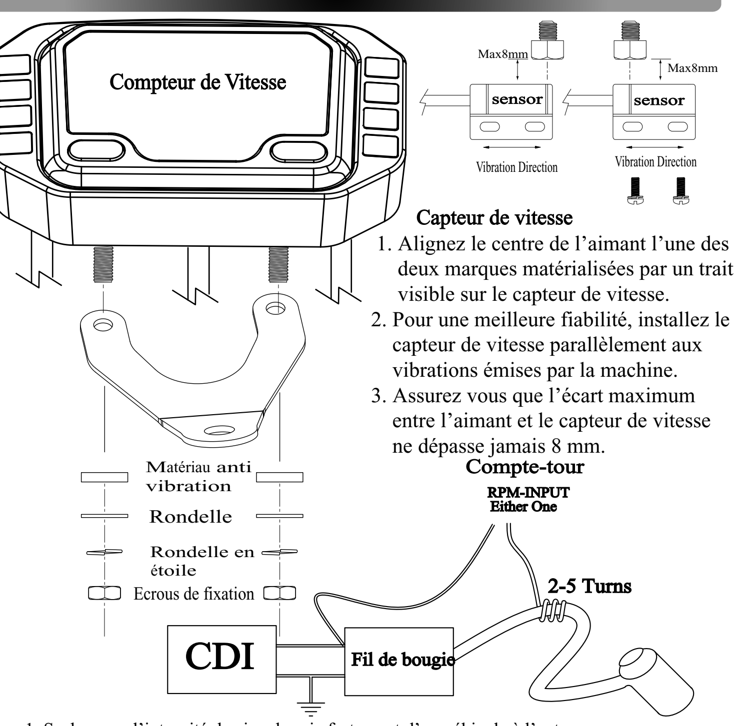
Diamètre de roue paramétrable de 1 à 3999 mm (par incréments de 1 mm)

Température de fonctionnement : de -10℃ à +80℃

Température de stockage : de -25℃ à +85℃

Résistance électrique de la jauge à essence (pour les modèles qui en sont dotés) : 100

## Guide d'installation




### Capteur de vitesse

1. Alignez le centre de l'aimant l'une des deux marques matérialisées par un trait visible sur le capteur de vitesse.
2. Pour une meilleure fiabilité, installez le capteur de vitesse parallèlement aux vibrations émises par la machine.
3. Assurez vous que l'écart maximum entre l'aimant et le capteur de vitesse ne dépasse jamais 8 mm.

### Compte-tour

1. Sachez que l'intensité du signal varie fortement d'un véhicule à l'autre.
2. Enroulez le fil du compte-tour en boucles très serrées autour d'un fil de bougie d'allumage (ou le fil d'allumage du boîtier CDI). Deux à cinq tours sont généralement nécessaires.
3. Effectuez des essais. Pour accroître l'intensité du signal, augmentez le nombre de boucles effectuées autour du fil d'allumage (et inversement).
4. Le réglage optimum trouvé, apposez une gaine thermo rétractable ou du scotch armé pour maintenir le fil du compte tour et le fil d'allumage bien serrés l'un contre l'autre.

## FONCTIONS

**Compte-tours graphique**
1. L'affichage du régime moteur via le compte-tours graphique est permanente.
2. Le compte-tour graphique est gradué jusqu'à 11 000 tr/mn par incréments de 500 tr/mn.

**Compte-tours digital**
1. L'affichage digital du régime moteur s'effectue, à la demande, au second rang l'afficheur digital.
2. Le compteur affiche le régime moteur de 100 tr/mn jusqu'à un régime de 19 900 tr/mn par incrément de 100 tr/mn.

**Shift Warning / Shift Light**
1. Un shift light peut être programmé au régime souhaité (compris entre 100 tr/mn et 19 900 tr/mn.
2. Une fois le régime programmé atteint, la barre graphique d'affichage du compte tour clignote jusqu'au changement de rapport.

**Régime maximum atteint**
1. L'affichage du régime moteur maximum atteint s'effectue au second rang de l'afficheur digital.
2. Il est possible de remettre cette valeur à zéro indépendamment des autres fonctions.

**Vitesse instantanée**
1. La vitesse instantanée s'affiche au premier rang de l'afficheur.
2. Elle doit être comprise entre 0 et 300 km/h (soit 187,5 mph) maximum.

**Vitesse maxi atteinte**
1. La vitesse maximum atteinte s'affiche au premier rang de l'afficheur.
2. Il est possible de remettre cette valeur à zéro indépendamment des autres fonctions.

**Vitesse moyenne**
1. La vitesse moyenne atteinte s'affiche au second rang de l'afficheur.

**Totalisateur kilométrique partiel**
1. La kilométrage partiel s'affiche au second rang de l'afficheur.
2. Il est possible de remettre cette valeur à zéro indépendamment des autres fonctions.

**Totalisateur kilométrique total**
1. Il comptabilise la distance totale parcourue depuis l'installation du compteur Acewell.
2. Quelles que soient les manipulations (même débrancher le compteur), le kilométrage total restera toujours en mémoire.

**Compteur horaire**
1. Il comptabilise le temps d'utilisation de la machine (très utilisé pour la maintenance et l'entretien des motos de compétition, motos d'enduro et quads).
2. Le compteur horaire se déclenche quand le véhicule est en mouvement.

**Compteur horaire total**
1. Il comptabilise le temps d'utilisation de la machine (très utilisé pour la maintenance et l'entretien des motos de compétition, motos d'enduro et quads).
2. Le compteur horaire se déclenche quand le véhicule est en mouvement.
3. Quelles que soient les manipulations (même débrancher le compteur), temps d'utilisation total restera toujours en mémoire.

**Horloge de Bord**
1. Elle fonctionne selon un cycle 12 ou 24 h.
2. Son affichage est permanent, même contact coupé (consommation électrique négligeable).

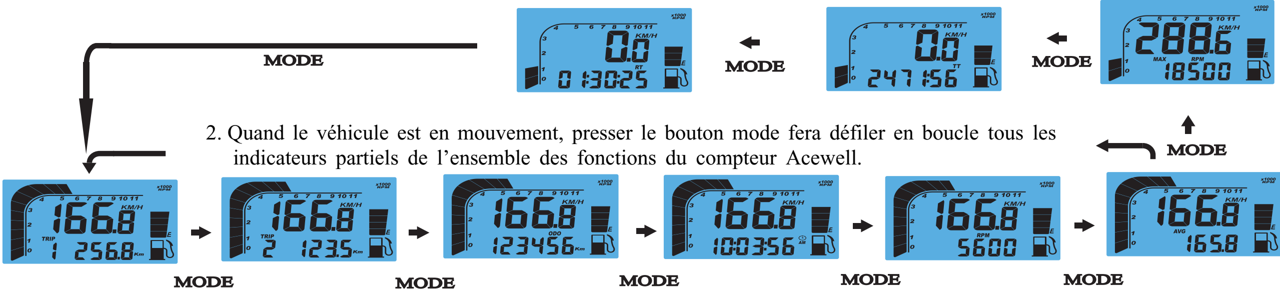
**Jauge à essence** (en option, pour les modèles qui en sont équipés)
1. Elle comporte 7 barres graphiques.
2. La dernière barre clignote pour signaler un niveau d'essence faible (réserve).

# Configuration et utilisation du compteur

**Bouton Mode**

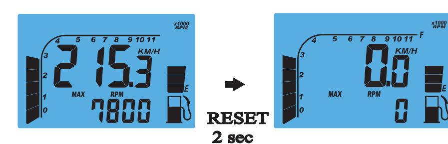
1. Pressez le bouton mode pour faire défiler en boucle toutes les fonctions du compteur Acewell (véhicule à l'arrêt)

2. Quand le véhicule est en mouvement, presser le bouton mode fera défiler en boucle tous les indicateurs partiels de l'ensemble des fonctions du compteur Acewell.



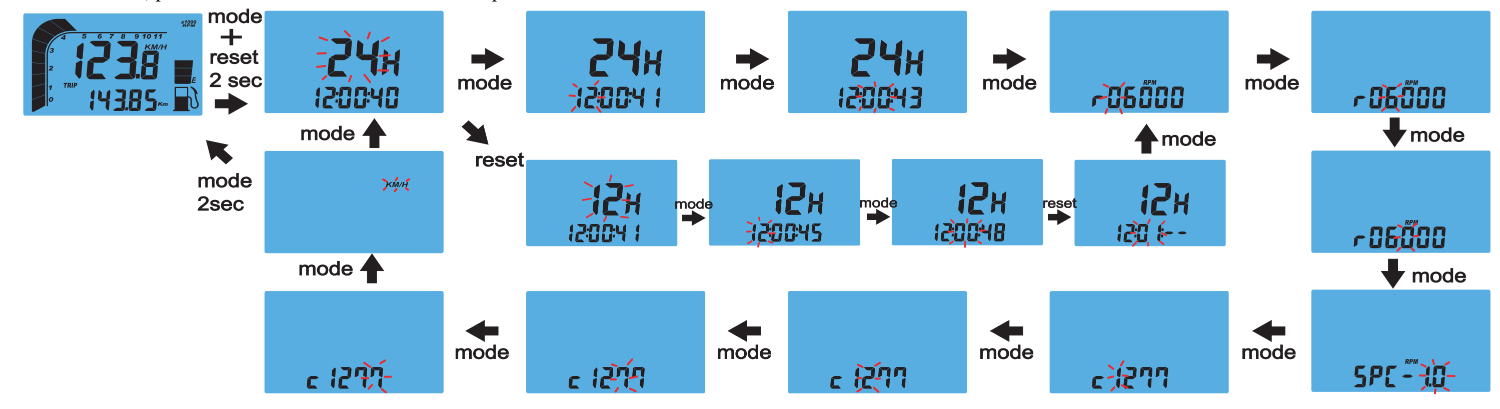

**Bouton Reset**

1. Pressez et maintenez enfoncé le bouton Reset pendant 2 secondes pour remettre à zéro (et indépendamment) les fonctions : second totalisateur kilométrique partiel, vitesse maximum atteinte et régime moteur maximum atteint.
2. Le premier totalisateur kilométrique (trip 1), la vitesse moyenne et le totalisateur horaire partiel seront remis à zéro automatiquement en cas de remise à zéro d'une seule de ces fonctions.
3. Le totalisateur kilométrique total, le compteur horaire total et l'heure ne peuvent pas être remis à zéro.




# Procédure de configuration

1. La procédure de configuration du compteur inclus : l'horloge de bord, le régime de shift warning/shift light, le compte tour (nombre de rotation moteur par signal), le diamètre de roue et l'unité choisie (système métrique ou anglo-saxon). Ces réglages s'effectueront pas à pas. Le compteur reviendra à l'écran principal si aucune touche n'est pressée pendant 75 secondes.
2. Mettez le contact. Pressez et maintenez les boutons RESET et MODE pour accéder au menu de paramétrage du compteur. Vous êtes en train de régler l'horloge de bord. Pressez le bouton RESET pour ajouter une unité, pressez le bov÷on MODE pour passer au réglage du chiffre suivant. Pressez et maintenez le bouton MODE pendant deux secondes lorsque l'heure est paramétrée. Le compteur affiche alors : "12 or 24H et XX:XX-XX"
3. Pressez le bouton RESET pour faire passer l'horloge du mode 12 h au mode 24 h, pressez le bouton MODE confirmer votre choix.
4. Si vous avez choisi le cycle 24H, il vous sera peut être alors nécessaire de régler une nouvelle fois l'horloge de bord (RESET pour ajouter une unité, MODE pour passer au réglage du chiffre suivant).
5. L'horloge réglée, pressez le bouton MODE pour configurer maintenant le régime de shift warning/shift light.
6. Le compteur affiche alors " RPM rXXX00 ". Pressez le bouton RESET pour ajouter une unité, pressez le bouton MODE pour passer au réglage du chiffre suivant et ainsi configurer le régime moteur où le shift light entrera en action.
7. Pressez le bouton MODE pour accéder maintenant à la configuration du compte tour. Il s'agit là de renseigner le nombre de tours moteurs correspondant à une impulsion électrique. Il y a quatre possibilités qui couvrent l'ensemble des machines existantes (1.0 ; 2.0 ; 3.0 ; 0,5). Il s'agit de procéder par tâtonnement. Au ralenti, le compte tour devrait logiquement indiquer une valeur comprise entre 850 et 1 500 tr/mn suivant les machines. Si ce n'est pas le cas, essayez une autre valeur et ainsi de suite.
8. Le compteur affiche "SPC-X.X RPM", le réglage par défaut est 1.0. Cela signifie qu'à chaque rotation moteur correspond une impulsion électrique.
9. Pressez le bouton RESET pour passer d'un réglage à l'autre, pressez le bouton MODE pour valider votre choix et passer maintenant au paramétrage du diamètre de roue sur lequel le capteur de vitesse est fixé.
10. Le compteur affiche alors "cXXXX". Le "c" signifie circonference, les quatres autres chiffres correspondent à la circonférence de votre roue en mm.
11. Pressez le bouton RESET pour ajouter une unité, pressez le bouton MODE pour passer au réglage du chiffre suivant. Pour mémoriser vos réglages et revenir à l'écran d'accueil, pressez et maintenez le bouton MODE pendant 2 secondes.




# CONSEILS

1. Veillez à fixer très solidement l'aimant et le capteur de vitesse. Nous vous conseillons de fraiser le moyeu de roue pour fixer l'aimant quand cela est possible.
2. Durant les premiers kilomètres parcourus avec votre nouveau compteur, n'oubliez pas de…regarder devant vous !
3. Pour une plus grande précision de votre compteur de vitesse, nous vous conseillons de mesurer le périmètre de votre roue à l'aide d'un mètre ruban en positionnant ce dernier au milieu de la bande de roulement.
4. Evitez l'utilisation de produits chimiques pour nettoyer le compteur (brake cleaner, nettoyants contenant des solvants, essence, gazoil ou dégraissants quelconques). Ceci pourrait l'endommager.
5. Ne tentez jamais de démonter le compteur ou de modifier une quelconque partie des éléments qui s'y rapportent. Cela entraînerait une annulation de garantie.
6. Il existe une méthode plus simple et rapide pour configurer le shift warning/shift light que le paramétrage complet du compteur. Démarrez votre moteur puis pressez le bouton MODE pour afficher le compte tour digital. Montez alors le régime moteur à la valeur désirée pour configurer le shift light. Appuyez alors sur le bouton RESET pour enregistrer le régime de déclenchement du shift light. **Attention, ne procédez pas à ce réglage en roulant mais machine arrêtée, moteur tournant au point mort.**